DSP

C.3.

OBJEDNATEL

OBEC ŠILHEŘOVICE

Střední 305, 747 15 Šilheřovice

ZHOTOVITEL

HBH Projekt spol. s r.o.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Rostislav Němec

Pobočka Olomouc

Železniční 547/4A, 772 00, Olomouc

tel: 588 499 409, fax: 585 423 359

HBH projekt

Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
Pobočka Olomouc
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR	ING. Rostislav NĚMEC	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. Rostislav NĚMEC	
VYPRACOVAL	ING. Jiří SOTOLÁŘ	
KRESLIL	ING. Jiří SOTOLÁŘ	
KONTROLOVAL	ING. Jiří PROCHÁZKA	

HBH projekt

Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
Pobočka Olomouc
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ MěÚ: ŠILHEŘOVICE

NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce povrchu komunikací pro cyklostezky na parcelách č. 1389/1, 1396, 1685 1662

DATUM	LEDEN 2011
FORMÁT	-
MĚŘÍTKO	-
ÚČEL	DSP
ČÍS. ZAKÁZKY	10/10/96
ARCHIVNÍ ČÍS.	

NÁZEV VÝKRESU

SO 103 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	01

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) Označení stavby

Rekonstrukce povrchu komunikací pro cyklostezky na parcelách číslo 1389/1. 1396, 1685 a 1662

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Šilheřovice

Střední 305

Šilheřovice 747 15

http://silherovice.cz/web/

c) Objekt:

SO 103 Rekonstrukce na parcele číslo 1685

d) Druh stavby :

Rekonstrukce povrchu stávající cyklostezky

e) Kraj :

Moravskoslezský

2. ÚVOD

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího povrchu cyklostezky umístěné v bezprostřední blízkosti obce Šilheřovice na parcele číslo 1685. Z hlediska provádění rekonstrukce lze staveniště pokládat za jednoduché. Výstavba bude probíhat na volném pozemku, na kterém se nevyskytují podzemní vedení. Přístup na tyto pozemky je také bezproblémový.

Na dotčených pozemcích se v současné době nenachází žádná vzrostlá zeleň, která by mohla zasahovat do stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí.

3. POŽADAVKY ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který jej převzal.

V zápise o předání a převzetí musí být uvedeny všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen předepsanou bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se převážně o náhradu stávajícího asfaltobetonu novou obrusnou vrstvou v tloušťce cca 40 mm. V místech s lokálními výtluky a případným rozšířením cyklostezky bude provedeno zaplnění stávajících výtluků a případné zúžení rozšířené komunikace do plynulého průjezdného profilu cyklostezky. V místech kde v současné době není proveden živičný koberec a je zde, jako obrusná vrstva proveden jen prolévaný makadamový povrch bude nutné provézt zhutnění stávající vrstvy a následné provedení prolévaného obrusného krytu.

4.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází z požadavku na minimální zásah do okolního prostředí. Veškeré návrhové parametry zajišťují bezpečný a plynulý provoz cyklistů.

4.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové napojení na stávající konstrukce je nutné upřesnit před zahájením výstavby, po přeměření stávajícího skutečného umístění hran napojení cyklostezky na následné komunikace.

4.3 KONSTRUKCE NAVRHOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navrhovaná obrusná vrstva je ACO 11 v tloušťce 40 mm.

Navržené konstrukce nelze považovat za definitivní, před realizací (při přípravě RDS) může dojít na základě dohody s investorem k modifikaci navržené skladby dle technologických a materiálových možností vybraného dodavatele stavebních prací. Z důvodu lepší dostupnosti materiálů v zadané lokalitě je možné nahradit konstrukční vrstvu štěrkodrtě v navrhované komunikaci za vrstvu štěrkopísku.

V případě podmáčení lokálních poruch stávajícího krytu, které by mohlo způsobit snížení únosnosti podloží komunikací je nutno provézt sanaci dotčené oblasti.

4.4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navrhovaná stavební úpravy neobsahují žádné prvky svislého nebo vodorovného dopravního značení.

4.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění navrhované cyklostezky využívá k odvedení povrchových srážkových vod jednostranného příčného sklonu a podélného sklonu po trase. Veškerá povrchová voda je odváděna těmito sklony do stávajícího rostlého terénu, ve kterém je následně vsakována.

4.6 PODZEMNÍ SÍTĚ

Koordinace křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi musí být provedeny v souladu s ČSN 736005. Výkopy v blízkosti elektrického vedení musí byt prováděny při přerušení dodávek elektrické energie. Zemní práce v ochranných pásmech podzemních sítí je třeba provádět bez nasazení těžké mechanizace (ruční výkopy).

Během realizace záměru mohou být dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranné pásmo elektrických vedení pro zemní kabelové vedení NN činí 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo plynovodů dle zákona č. 458/2000 Sb., § 68, u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, činí ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu. Ochranná pásma kanalizační stoky jsou vymezena zákonem č. 274/2001, o vodovodech a kanalizacích, vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. Do průměru 500 mm včetně jsou 1,5 m, nad průměr 500 mm jsou 2,5 m.

Zájmová lokalita se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska ani v dobývajícím prostoru.

Jednotlivé druhy podzemních vedení, jejich způsob uložení a nutnost či nezbytnost přeložení bude řešeno až při provádění stavby, v současné době nejsou známy žádní skutečnosti s hlediska nutnosti zásahu do podzemních sítí.

Skutečné umístění podzemních vedení bude vytýčeno a vyznačeno před začátkem zemních prací správci jednotlivých zařízení po výzvě dodavatele.

Zakreslené sítě neslouží k jejich vytyčení v terénu. Při předání staveniště zajistí investor (příp. dodavatel stavebních prací) vytyčení inženýrských sítí v terénu jejich správci. Vytyčení bude protokolárně předáno dodavateli stavebních prací.

4.7 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Silniční ochranná pásma zajišťují ochranu dálnic, silnic i místních komunikací a bezpečný provoz na nich. U dálnic a rychlostních komunikací je šíře ochranného pásma 100m od osy krajního jízdního pruhu. U silnic I.tř. je ochranné pásmo 50m, u silnic II.tř.,III.tř. a u místních komunikací II.tř. 15m. V ochranném pásmu lze povolit zřizování a provozování reklamních poutačů, světelných zdrojů, barevných ploch, jen pokud nemohou být zaměněny s dopravními značkami nebo zařízeními. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad. Výjimku tvoří stavby, které jsou součástí dopravního systému (čekárny, zastávky apod.). Silniční ochranná pásma v zastavěném území obce pozbývají platnosti.

Telekomunikační ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/2000 Sb. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení (kabelu). Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu.

Vodohospodářská ochranná pásma. Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací činí dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb u řadů a stok do DN 500 mm včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u řadů a stok nad DN 500 mm 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

Ochranná pásma zařízení na výrobu elektřiny a rozvodných zařízení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Výjimky povoluje resortní ministerstvo. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti: u venkovních elektrických stanic a u stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva, u stožárových elektrických stanic s napětím do 52 kV 7 m, u kompaktních a zděných elektrických stanic s napětím do 52 kV 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti nad 3t.

Požárně nebezpečný prostor je třeba považovat za speciální druh ochranného pásma, neboť je to prostor vně hořícího objektu, ve kterém je nebezpečí přenesení požáru na jiný objekt nebo požární úsek sáláním tepla nebo padajícími hořícími částmi konstrukcí. Vztahuje se tudíž na něj ustanovení odst. 2 vyhlášky jako na nezbytný odstup vymezený požárně nebezpečným prostorem (část 10 Odstupy ČSN 73 0804 a část 9 Odstupy ČSN 73 0802) a činí podle příl. H ČSN 73 0802, podle výpočtového požárního zatížení, od 2,0m do 50m.

ČEZ distribuce a.s.:

Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen zajistit potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození případných vedení ve správě ČEZ distribuce a.s.. Před zahájení veškerých prací je nutné tuto skutečnost oznámit i přítomným pracovníkům a subdodavatelským firmám.

Toto vedení chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany)

Ochranná pásma:

a) u napětí na 1 kV do 35 kV včetně:
    1. Pro vodiče bez izolace 7,0 m
    2. Pro vodiče s izolací základní 2,0 m
    3. Pro závěsná kabelová vedení 1,0 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12,0 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15,0 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20,0 m
e) u napětí nad 400 kV 30,0 m

RWE distribuční služby:

Ochranné pásmo NTL. STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1,0 m na obě strany od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení je cca 0,8 – 1,5 m.

Za stavební činnost se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie). Před zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je nutné provézt vytýčení plynárenského zařízení. Vytýčení je povinen zajistit stavebník v příslušném regionálním centru. Projektant upozorňuje na nutnost podání žádosti o vytýčení v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací. Bez vytýčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytýčení je nutné provézt záznam do stavebního deníku. Stavebník seznámí všechny pracovníky provádějící stavební činnost s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a výše uvedenými podmínkami.

Telefónica 02:

Při výstavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. Tyto sítě jsou součástí veřejné komunikační sítě a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Při křížení, nebo souběhu zemních prací s podzemním vedením sítí elektronických komunikací je nutné závazně dodržet plantou legislativu a především ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000–5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.

5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

V rámci navrhované stavby se žádné technologické zařízení nebude osazovat a proto se vazby na jakékoliv technologické vybavení nebo technologie neřeší.

6. POŽADAVKY NA TECHNICKOU SPECIFIKACI ZABUDOVANÉHO ZBOŽÍ A MATERIÁLŮ:

Při provádění stavebních prací a montáži konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístným číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístným číselným označením.

Projektová dokumentace byla zpracována také dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR. resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto Technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem). Jedním z hlavních podkladů při zpracování projektové dokumentace jsou dále Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v roce 1994 - 2000. Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných až do termínu 28 dní před zahájením výstavby, není-li stanoveno jinak. Pokud některé normy, technické podmínky, zákony a vyhlášky, vydané následně za platnými TKP zpřísňují podmínky nebo pravidla uváděná v TKP, platí ustanovení těchto norem, předpisů, zákonů a vyhlášek.

Veškeré zboží a materiály, které budou zabudovány do projektového díla budou nové a nepoužité. Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Zhotovitel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, čili v době stavby. Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno. Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaženy jen k určité zemi nebo regionu, může je pro stavební práce zhotovitel použít jen v tom případě, že zaručují stejný nebo vyšší standart provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí technický dozor investora (TDI). Rozdíly mezi platnými českými normami a normami, navrhovanými zhotovitelem musí být písemně popsány a předány TDI ke schválení. Ten má na jejich posouzení a vydání rozhodnutí o jejich případném akceptování vyhrazen čas nejméně 28 dní. V případě, kdy TDI určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

7. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ KONTROLY KVALITY

Zhotovitel zavede a bude udržovat vhodný systém zajištění kvality pro všechny své práce. Systém bude podrobně popsán a předložen TDI ke schválení do 2 týdnů od převzetí staveniště. Zhotovitel bude během provádění stavby svými záznamy dokumentovat, že dodržuje systém kontroly kvality, a že tento systém je během výstavby schopen zajistit na potřebné úrovni kvalitu prací. Zhotovitel bude organizovat pravidelné schůzky na téma zajištění kvality v intervalech kratších než 4 týdny s účastí všech vedoucích pracovníků.

Schůzky budou zaměřeny na kontrolu kvality a na možnosti jejího zlepšení. Ze schůzek bude proveden zápis, tento bude zajišťovat pověřená osoba zhotovitele. Kopie bude předána TDI k připomínkám nebo odsouhlasení. Zhotovitel bude provádět z průběhu výstavby fotodokumentaci v digitální formě v počtu min 24 ks fotek měsíčně. Fotodokumentaci předá ve 2 vyhotoveních TDI (1 x v průběhu výstavby, 1 x před dokončením stavby).

8. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Pro provádění staveb platí vyhláška 591/2006, která stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a při pracích s nimi souvisejících. Dodržování těchto předpisů musí soustavně sledovat a kontrolovat osoba pověřená odborným vedením stavby.

Stavební práce patří trvale mezi nejrizikovější pracovní činnosti. Z dlouhodobých rozborů a sledování ukazatelů pracovní úrazovosti vyplývá, že k závažným pracovním úrazům nejčastěji dochází v důsledku těchto rizikových faktorů:

- pád pracovníka z výšky v důsledku nezajištění volných okrajů konstrukcí a nebezpečných otvorů na pracovištích i komunikacích (u podlah, stropů, střech, ramp, podest apod.) ochrannými a záchytnými konstrukcemi (chybějící ohrazení nebo poklopy), u podlah lešení nedovolené otvory a mezery,
- nezajištění stěn výkopů proti sesutí,
- nebezpečný způsob provádění bouracích a rekonstrukčních prací,
- neodborná a nesprávná obsluha nebo manipulace se stroji a mechanismy,
- nezakryté a nezajištěné pohyblivé, rotující a jinak nebezpečné části strojů,
- nedodržování zákazu dopravy osob při provozu zařízení svislé dopravy (zejména nákladních stavebních výtahů a el. vrátků), která nejsou pro přepravu osob určena,
- špatný technický stav vázacích a závěsných prostředků a nosných lan zdvihacích zařízení,
- nedostatečná ochrana živých částí elektrických zařízení,
- nedostatečná příprava staveb, nedostatky organizace a koordinace práce na stavbách prováděných více firmami, trpěné nebezpečné způsoby a postupy prací, nízká úroveň a náročnost při řízení bezpečnosti práce na stavbách, což vede k používání nebezpečných postupů a způsobu práce a to zejména ze strany podnikajících fyzických osob, které na stavbách samy pracují,
- ztráta stability objektů v okolí výkopů nebo ohrožených prováděním bouracích nebo rekonstrukčních prací.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Celé staveniště i jednotlivá pracoviště musí být prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pracovníků z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště, zejména:

- Všechny prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny.
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Při provádění všech prací musí být dodrženy příslušné právní předpisy a související normy o bezpečnosti práce a požární ochraně. Zejména je pak nutné dodržet následující zásady:

- obsluha musí být seznámena s návodem k obsluze všech strojů a zařízení,
- nesmí dojít k ohrožení pracovníka pohybem materiálu při manipulaci a ukládání,
- pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti pro prováděné činnosti, všichni musí být proškoleni o zásadách BOZP a PO a podle profesí navíc v profesích jeřábník, vazač apod. ,
- pro zvedání a manipulaci smí být použity výhradně nepoškozené, označené vázací prostředky.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem

na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Zaměstnavatel je povinen školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu. Při pracích ve výškách se školení, praktické zaučení a ověřování znalostí provádí 1× za rok.

Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

Zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti je povinen zajistit v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Dále je zaměstnavatel povinen dodržovat další požadavky ze zákona č.309/2006 z § 3 (udržování pořádku a čistoty na staveništi, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s břemenem, atd.).

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů, vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr je ekologicky přijatelný a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Dodavatel je povinen zajišťovat postup prací tak, aby bylo nepříznivých vlivů na životní prostředí minimálně. Musí komplexně zajišťovat péči o čistotu a pořádek při bourání podle těchto zásad:

a) ochrana proti hluku a vibracím
   - uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů, nasazením vhodných strojů a prováděním pravidelné technické údržby
   - instalovat při provozu strojů s akustickým výkonem vyšším než 100dB v místech kde vzdálenost umístěného zdroje hluku nesnižuje hladinu hluku na hodnotu stanovenou bezpečnostními předpisy kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu, seřizování a přístup ke stroji
   - vytěžovat vozy oběma směry jízdy, tedy omezit počet jízd

b) ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
   - nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel po pozemních komunikacích
   - zamezit nadměrnému vzniku prašnosti v prostoru výstavby (např. kropením komunikace v prostoru výstavby)
   - prašnost při bourání a manipulaci se musí snížit účinnými protiprašnými opatřeními (neskladovat vybouraný materiál na veřejném prostranství a urychleně jej odvážet, vybouraný materiál kropit)

c) ochrana proti znečišťování komunikací
   - vyloučit znečišťování veřejných komunikací především uplatňováním preventivních opatření
   - nepřipustit výjezd znečištěných vozidel a stavebních strojů na veřejnou komunikaci i v případě, kdy přes uplatňování opatření dojde k znečištění veřejných komunikací
   - staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách k tomu určených
   - zamezit znečišťování vod odpady z mytí strojů a dopravních prostředků, zamezit splavování zeminy nebo jiných

Pro ochranu životního prostředí při stavbě je třeba splnit obecné podmínky vyplývající z platné legislativy zejména:

- pro parkování a opravy stavebních mechanismů a manipulaci s ropnými látkami a látkami nebezpečnými vodám musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr (lze využít např. dočasně zpevněné plochy)

- stavební mechanismy, které se budou pohybovat na stavebních pozemcích, musí být v dokonalém technickém stavu, bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, před zahájením prací v těchto prostorech
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
- z hlediska ochrany vod i půd je třeba zabezpečit látky škodlivé vodám a půdě (ropné produkty, nátěrové hmoty a ostatní chemikálie) dle příslušných norem. Odpady budou správně uloženy (popř. zabezpečeny) a bude s nimi nakládáno dle požadavků platné legislativy.
- při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.
- Po dobu stavby bude stavebník zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavbou. Rozumí se tím technická a organizační opatření, která povedou k minimalizování prašnosti a případného znečištění při prováděné činnosti (např. čištění komunikací, zkrápění prašných povrchů atd.).

10. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během všech stavebních činností budou vznikat odpady. Veškeré odpady budou posuzovány a bude s nimi nakládáno podle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění prováděcích předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek.

Množství odpadů nebylo možno v této fázi stanovit, důležité však je, aby jednotlivé druhy odpadů byly dále sledovány jak v další přípravě, tak i při výstavbě a provozu. Vytříděné odpady budou podle charakteru a kvality nabídnuty přednostně k recyklaci, biologicky rozložitelné k využití v kompostárně či bioplynové stanici, spalitelné odpady, které nelze využít jiným způsobem budou odstraňovány prostřednictvím příslušné spalovny. Nevyužitelné nespalitelné odpady budou v souladu s vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., v platném znění uloženy na příslušných skládkách. Nebezpečné odpady budou předávány oprávněným osobám k následnému zpracování.

Na staveništi budou umístěny sběrné nádoby (např. kontejnery) pro shromažďování jednotlivých odpadů (kromě odpadů, které budou odváženy přímo z místa vzniku), a to dle způsobu dalšího nakládání s nimi. Počet a kapacita jednotlivých druhů sběrných nádob bude upřesněna před započetím prací.

Tyto kontejnery budou označeny druhy odpadů, pro které budou určeny.

Kontejnery na recyklaci stavebních hmot
Kontejnery na skládku S - OO
Kontejnery na skládku S - NO

Kontejnery na recyklovatelné materiály:
Sklo bílé, Sklo barevné, Železný šrot, Plasty, Asfalt, Neželezné kovy a kabely, Dřevo, Papír, Kontejnery do spalovny odpadů, Kontejnery pro odpady určené pro kompostování.

V průběhu stavební činnosti budou vznikat následující druhy odpadů:

Název odpadů	*Kat.č.*	*Kategorie*
- Výkopová zemina	17 05 04	O (N)
- Stavební a demoliční suť (beton)	17 01 01	O
- Směsný stavební a demoliční odpad	17 09 04	O
- Vybouraný asfaltový beton	17 03 01	O (N)
- Železo a ocel	17 04 05	O
- Smýcené stromy a keře	17 02 01	O

Před likvidací odpadu bude proveden jeho rozbor a kontaminovaný odpad bude likvidován v souladu s výše uvedeným zákonem dekontaminací nebo uložen na skládku nebezpečného odpadu. Nepředpokládá se, že při zemních pracích dojde ke kontaktu s kontaminovanou zeminou.

Stavební suť, směsný stavební odpad a vybouraný asfaltový beton budou zneškodňovány uložením na skládce příslušné kategorie.

Čistá výkopová zemina může být použita na zpětný zásyp, popř. bude odvezena na skládku dle možností vybraného zhotovitele.

11. ZÁVĚR:

Při provádění prací musí být dodrženy "Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací" (TKP) schválené MDS - OPK s účinností od 1.1.1998 a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

V Olomouci dne 11.1.2011 Ing. Jiří Sotolář